

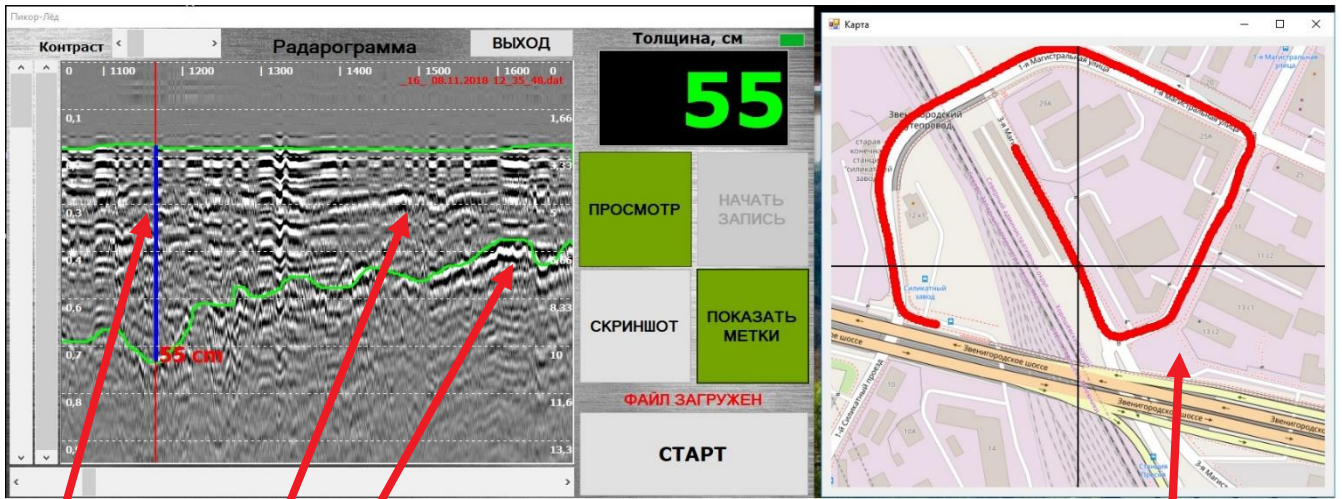


# Георадар Пикор для обследования дорожного полотна

- Быстрое бесконтактное определение толщины асфальтового покрытия на всем протяжении дороги с привязкой к координате для экспертной оценки эффективности проведенных дорожных строительных работ
- Обследование состояния дорожного полотна
- Высокая разрешающая способность и достаточная глубинность, что позволяет работать с одной антенной
- Стоимость от 220 тыс. рублей – в 3-5 раз ниже отечественных и зарубежных аналогов для массового внедрения прибора



## Интерфейс программного обеспечения



Слои дорожного покрытия

Толщина слоя



Маршрут на данной записи

Прибор простой в освоении и в большинстве случаев не требует специалиста-геофизика для интерпретации данных.

Таким образом, георадар Пикор позволяет производить оценку состояния дорожного полотна большой протяженности в реальном времени и значительно снизить трудоемкость работ, по сравнению с другими существующими методами.

## Технические характеристики

|    |  |                    |
|----|--|--------------------|
| 1  | Измеряемая толщина (глубина зондирования)              | 3...100 см         |
| 2  | Точность измерений                                     | 1 см               |
| 3  | Разрешающая способность                                | 3 см               |
| 4  | Центральная частота                                    | 1200 МГц           |
| 5  | Число измерений в секунду                              | 65                 |
| 6  | Максимально допустимая скорость транспортного средства | 40 км/ч            |
| 7  | Высота отрыва антенного модуля от поверхности          | 20-30 см           |
| 8  | Диаметр площади обследования                           | 1 м                |
| 9  | Время автономной работы (зависит от батареи ноутбука)  | до 6 часов         |
| 10 | Размеры антенного модуля                               | 56 x 45 x 16 см    |
| 11 | Масса антенного модуля                                 | 5 кг               |
| 12 | Диапазон рабочих температур антенного модуля           | от -40°C до +50 °C |
| 13 | Время подготовки к работе                              | менее 1 мин        |
| 14 | Степень защиты антенного модуля                        | IP67               |
| 15 | Совместимость с операционной системой ноутбука         | Windows 7, 8, 10   |
| 16 | Обработка в профессиональных геофизических программах  | возможна           |

### Основные потребители прибора:

- дорожные службы, выполняющие работы по строительству и ремонту дорожного полотна;
- организации, занимающиеся эксплуатацией дорог;
- организации, контролирующие ремонт дорог;
- изыскательские и проектные организации, проводящие работы под проектирование и строительство.

Прибор необходим перечисленным организациям для быстрого и неразрушающего метода обследования дорожной одежды. Существующие методы обследования на данный момент представлены в основном бурением. Данный метод не дает непрерывной по профилю информации об изменении строения дорожной одежды, трудоемок и требует оформления документов на работы на проезжей части.

Высокая стоимость аналогичных приборов георадарного типа не позволяет ответственным организациям массово их закупать. В то же время, в несколько раз более низкая стоимость георадара Пикор (по сравнению с георадаром ОКО, не говоря уже о зарубежных аналогах) позволит его использовать организациям, ранее не имевшим возможности приобретения подобных приборов.

### Наш опыт

- с 2012 года изготовлено и продано более 100 приборов для измерения толщины льда и снега Пикор-Лед, который является более высокочастотной версией георадара Пикор;
- среди наших заказчиков МЧС РФ, Росавтодор, Сургутнефтегаз, Роснефть, Норильский никель.

