

***Как пользоваться георадаром Пикор
(или измерителем толщины льда Пикор-Лед)***

***Краткое и наглядное
руководство пользователя***

Переносной комплект



Это оптимальный комплект прибора, если планируется преимущественно работа оператора в ручном пешем режиме. Оператор использует нагрудную сумку с «полкой» для удобной работы с планшетом или ноутбуком (с размером экрана до 14"). В одной руке он держит за ручку антенный модуль, направив его вниз в сторону зондируемой среды. Другая рука остается свободной и ей можно работать с программным обеспечением прибора. Используется USB-кабель с герметичным разъемом длиной 2 м. Высота антенного модуля над поверхностью – примерно 0,5 м.

Крепление антенного модуля на фаркоп



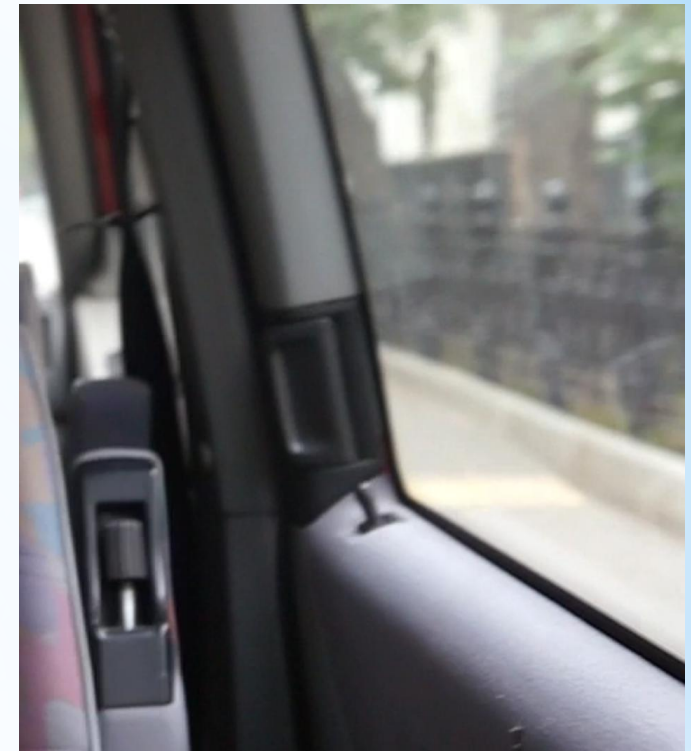
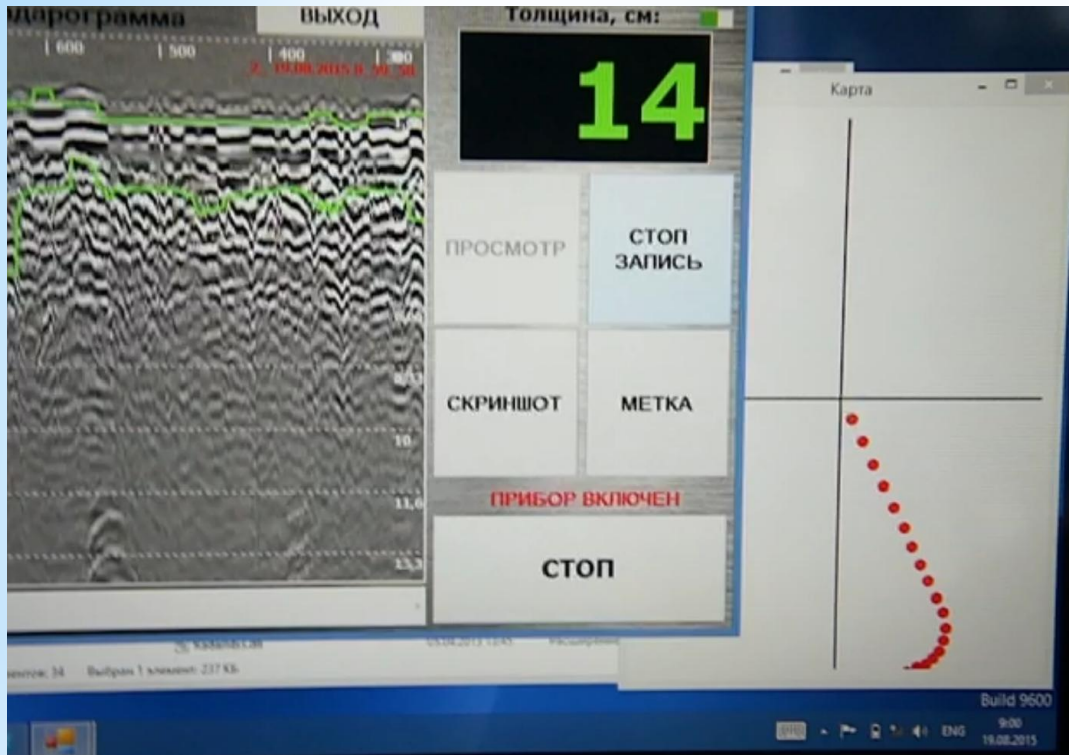
При закреплении прибора на транспортном средстве одним из вариантов является крепление антенного модуля на фаркоп с помощью штатного крепления, входящего в состав транспортного комплекта. Одно из колец крепления закрепляется на фаркопе с помощью уплотнительной накладки и затягивается болтами, другое аналогично закрепляется за ручку антенного модуля. Важно, чтобы крепление было плотным и не болталось. Используется USB-кабель с герметичным разъемом длиной 4,5 м.

Использование GPS/ГЛОНАСС-приемника



В транспортный комплект прибора входит выносной навигационный приемник GPS/GLONASS с USB-кабелем длиной 1,1 м. Для удобства крепления используется магнит либо присоска на лобовое стекло. Необходимую длину кабеля обеспечивает USB-удлинитель. Через USB-разъем приемник подключается к USB-порту компьютера и обеспечивает позиционирование прибора на местности с точностью 2,5 м. Время холодного старта – 33 с, горячего – 1 с. Степень защиты – IP66.

Запись сигнала и трека



Выезжаем на автомобиле на участок, на котором необходимо провести работы, включаем прибор и запускаем запись сигнала и трека. Ноутбук размещен в кабине. К нему подсоединены с помощью USB-кабелей антенный модуль и GPS-приемник. На экране видим окно радарограммы с текущей картинкой слоев (в данном случае асфальто-бетонного покрытия), окно толщины основного слоя и окно, где отображается трек. При наличии интернета карты загружаются в режиме онлайн.

Просмотр и обработка записи



После того, как запись сделана, просмотреть и обработать ее, подготовить отчет, можно в спокойной обстановке, в помещении. Если имеется интернет, то загрузятся карты, на которые будет наложен записанный трек. В каждой точке трека мы видим картину слоев подповерхностной среды. При наличии четких границ раздела сред – хорошо выделяется толщина слоя в автоматическом режиме. При отсутствии – границы корректируются в ручном режиме, убираются места сбоя алгоритма. Толщина среды пересчитывается из типовых значений диэлектрической проницаемости, либо оценивается с помощью верификации бурением.